## $^{2}$ Nr. 98968979

Raum für sonstige Eintragungen der Zulassungsstelle

1	Fahrzeug- und	DVH CES	CHLO	SSEN		0.1	02
	Aufbauart	PKW GES BEDINGT			EADM	6	02
2	Fahrzeughersteller	CITROEN		AUSTULI		30	01
3	Typ und Ausführung	AZ-L	11.1		4	3000	2
4	Fahrzeug-IdentNr.	VF7AZKA	OOKA	2 24 0 21	15.00	3,000	
5	Antriebsart	OTTO	00174	0 1 6 Höchstg		110	
7	Leistung kW bei min-1	K20/575	0 8	Hubraum cm <sup>3</sup>	597	110	
9	Nutz- oder	KZ0/5/5	10	Rauminhalt	771		
11	Aufliegelast kg Steh-/Liegeplätze		12	des Tanks m <sup>9</sup> Sitzplätze einsch			
13	Maße über Länge	3830	Breite	Führerpl, u. Nots.	Höhe	1600	
14	alles mm Leergewicht kg		15	Zul. Gesamt-	930	1000	
16	Zul. Achslast kg vorn	600 450	mitten	gewicht kg	10000	500	
		490					
17	Räder und/oder	1 18 Zahl der	Achsen		ange-	1	
20	Gleisketten vorn			Z trieber	ne Achsen	1	
21	mitten und hinten	125SR15	100		n erskelen		1000
22	Oder vorn mitten und hinten mitten und hinten mitten und hinten	125SR15					
23	mitten und hinten	135 SR15					
20	Überdruck am	24 Einleitungs-			itungs-		
26	Bremsanschluß Anhängekupplung	T   bremse	- 27	Anhängekuppi.	е	- - -	bar
28	DIN 740Form u. Größe Anhängelast kg bei		29	Prüfzeichen w. bei Anhänger	270	oto E	
30	Anhänger mit Bremse Standgeräusch dB (A)	400	21	ohne Bremse Fahr- dB (A)	270		
$\dashv$	Tag der ersten	86P 14	OKT. 198		79		3
32	Zulassung			The same of the sa		3 D	3
	Bemerkungen	BEDINGT					
D = DIN-phon	staben, also ohne staben, also ohne staben, also ohne s) Abgerundeter W b) Abgerundet; bei R abgerundet; bei R abgerundet; bei R abgerundet; bei R bei Sattelzugmas FKW (Kombi) Lade Krafträdern Angab 16) Bei Sattelanhä Gleisketten, 4 = R abheist und Din 7			ASS. *EN			
DIN-phon	raftran, ai	BEL:BOU	.,			المودن	A
hon	Bei Krafträdern enftallen, also ohne Sonder staben, also ohne Sonder B) Abgerundeter Wert von abgerundet; bei Rotation alsat, Sattelzugmaschinen PKW (Kombi) Ladefläche PKW (Kombi) Ladefläche 16) Bei Sattelanhängern 16) Bei Sattelanhängern 16) Bei Sattelanhängern 16) Bei Sattelanhängern 16) Bei Sattelanhängern 16) Bei Sattelanhängern 16) Bei Sattelanhängern	VIS 420	UU.	NGK-R8*		-	
N. P. B. II.	hne Ster Weter Wel Roumasc masc Ladet Ladet Ladet - Rå	Dallan managariya 180			A		meeti.
Š	antfallen og Sonder Vert von Rotation Rotation deflache aben für E hängern og Räder og Räder og Räder og State Sta		1				
-	odd a B						
ano i	die 1- 0 10,7 1skc 1skc 1skc 1skc 1skc 1skc 1skc 1skc						
010001740	die Ziffe r- oder S r- oder S 10,78 für 10,78 für 10,78 für 11,80 für 11,70 für 11,70 für 12,70 für 12,70 für 13,70 für 14,70 für 15,70						
01 0001 /4 002 8	Bei Krafträdern entfallen die Ziffern 9, staben, also ohne Sonder oder Satzz. 8) Abgerundeter Wert von 0,78 für 4 abgerundet; bei Rotationskolbenmötet last, Sattelzugmaschinen Aufliegelast, Battelzugmaschinen Aufliegelast, Krafträdern Angaben für Betrieb ohne 16) Bei Sattelanhängern statt Achalase 16) Bei Sattelanhängern statt Achalase (seissketten, 4 – Räder oder Gleisketten, 5)						
della zeo 47 iano 1	nntfallen die Ziffern 9, 10, 1 e Sonder- oder Setzzeiche e Sonder- oder Setzzeiche Wert von 0,78 tfur. ; Hub u Rotationskolbenmotor kei seschinen Aufliegelisst, Krar defläche m? – 14) Nicht be aben für Betrieb ohne Beiw hängem statt Abelsat von 174 der Goder Gleieketten, 5 174 der Geleieketten, 5						
or oder / 4 ooz emsprro	sei Krafträdern enftallen die Ziffern 9, 10, 11, 13 staben, also ohne Sonder- oder Satzzeichen. U Statzeichen der Wert von 0,78 für: <sup>#</sup> ; Hub und B. Abgerundett: bei Rotationskolbenmotor keine A abgerundet; bei Rotationskolbenmotor keine A ast, Sattelzugmaschinen Aufliegelast, Kranwag PKW (Kombi) Ladefläche m², –14) Nicht bei Worfalflädern Angaben für Betrieb ohne Beiwager 16) Bei Sattelanhängem statt Achslast vom Sat Beisieketten, 4 = Räder oder Gleisketten, 5 = Drecheistund PMJ 4065 den 24065 ener.						
# 001 oder / 4 002 emspr.: Form o.	Bei Krafträdern enftallen die Ziffern 9, 10, 11, 13, 16, 18 staben, also ohne Sonder- oder Satzseichen. Umlau 9) Abgerundeter Wert von 0,78 für — 1; Hub und Bohrun 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19,						
	iel Kraftfädern entfällen die Ziffern 9, 10, 11, 13, 16, 17, 14 faben, also ohne Sonder- oder Satzseichen. Umlaute Ä, 14aben, also ohne Sonder- oder Satzseichen. Umlaute Ä, 19, Augerundeter Wert von 0, 78 für — ; Hub und Bohrung au bigerundet; bei Rotationskolbenmotor keine Angabe. – sat, Sattelzugmaschinen Aufliegeliast, Kranwagen größte sat, Sattelzugmaschinen Aufliegeliast, Kranwagen größte sat, Sattelzugmaschinen Berieb ohne Beiwagen, Angaben (Sattelanhängern stat, Achalast vom Sattellanhängern stat, Achalast vom Sattellanhängern stat, Sattelanhängern, 4 = Räder oder Gleisketten, 5 = Deriaddahr, berieb und De						
	ie Zifiern 8, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 18, oder Satzzeichen. Umlaute Ä., Ö. Ü. 7, 28, 18, oder Satzzeichen. Umlaute Ä., Ö. Ü. 7, 28 für für ich Behrung auf ½ ½ kollbenmotor keine Angabe. – 9) B kollbenmotor keine Angabe. – 9) B wufliegelast, Kranwagen größte Auswiflegelast, Kranwagen größte Auswiflegelast, Kranwagen größte Auswiflegelast, Kranwagen größte Halben auf hande Beiwagen, Angaben für für hande Beiwagen, Angaben für fatt Achalsaty rom Sattellast. – 17) reieisketten, 5 – Dreiraffahrzeug		)				
	ie Ziffern 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, oder Satzzeichen. Umlaute Å, Ö, Ü hie Nach Marker, is der Satzzeichen. Umlaute Å, Ö, Ü hie Nach Marker, is der Satzzeichen. Umlauf Behrung auf 1½ mm., c. Kolbenmotor keine Angabe. — 9) Bei: Lu kufliegolast, Kranwagen größte Ausladung – 14, Nicht bei Wöhnanhängern und mig Heben hie Beiwagen, Angaben für Betreiteb ünne Beiwagen, Angaben für Betreitet Anhalset vom Satteliats. — 17, 1 = R						
	ie Ziffern 9 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, 25 u.; oder Satzzeichen. Umlaute Ä, Ö, Ühler als JAZ 61, 17, 18, 119, 24, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18						
	ie Ziffenn 9 10, 11, 13 16, 17, 18, 18, 24, 25u 26, 25 oder Satzzeichen. Umlaute Ä, Ö, Ü hier als A, O, J.78 für <sup>2</sup> . Hub und Böhrung auf ½ mm, das Eirgebikkolbenmotor keine Angabe. – 9) Bei: Lastkraftwikufliegelast, Kramwagen größte Ausladung in mm mr. – 14) Nicht bei Wohnanhängern und tahrbaren erfeb ohne Beiwagen, Angaben für Betrieb mit Be teit Aphalast vom Stetlelast. – 17) 1 = Räden, 2 = 17 (Beisketten, 5 = Dreiradfahrzeug. – 26) u. 27) u. 7 (Beisketten, 5 = Dreiradfahrzeug. – 26) u. 27)		)				
	ie Ziffen 9 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, 25 u. 28. Zui oder Satzzeichen. Umlaute Ä, Ö, Ü hier als A, O, Ü wir oder Satzzeichen. Umlaute Ä, Ö, Ü hier als A, O, Ü wir Ziffen is der Stepelnis auf komm, das Ergebnis au kolbenmotor keine Angabe. – 9) Bei: Lastkraffwagen kufliegelast, Kramwagen größte Ausladung in mint daf umliegelast, Kramwagen größte Ausladung in mint daf umliegelast, Kramwagen größte Ausladung in mint daf um der Ziffen in Ziffe		,				
	ie Ziffen 9 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, 25 u. 28. – Zur-4) Nu oder Satzzeichen. Umlaute Å, Ö, Ü hler als A, Ö, Ü wieder oder Satzzeichen. Umlaute Å, Ö, Ü hler als R, Ö, U wieder Satzzeichen. Umlaute Å, Ö, Ü hler als R, Ö, U wieder Satzeichen der Satzeich der Satzeichen der Satzeichen der Satzeichen der Satzeichen de		)			( )	
	ie Ziffen 9 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, 25 u.28. — Zu-4) Nur Ziff oder Satzzeichen. Umlaute Å, Ö, Ü hler als A, Ö, Ü wiedergegi, D, 18 fürz. — Hub und Bohrung auf is, mm, das Eigebnis aufvolle oc kolbenmotor keine Angabe. — 9) Bei: Lastkraffwagen und -ant kuflegelast, Kramwagen größte Ausladung in mit dafür größte rufliegelast, Kramwagen größte Ausladung in mit dafür größte rufliegelast, Kramwagen größte Ausladung in Beiwagen Angaben für Betrieb mit Beiwagen Angaben für Betrieb mit Beiwagen göt, ur stift Achalast vom Sattellaits. — 17,1 = Räder, 2 = Gleisketten, 3 rügliche steffen, 5 = Dreifradfahrzeug. — £6) u. 27) Wenn selbstitist größte der Sattellaits. — 18,000 u. 2000						
	ie Ziffern 9, 10, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 24, 25 u, 26, — Zu. 4) NunZiffern u oder Satzzeichen. Umlaute Ä, Ö, Ü hier als A, Ö, U wiedergegeben 7, 78 für — ; Hub und Bohrung auf ½ mm, dass Ergebnis auf volle com na kolbenmotor keine Angabe. — 9) Bei: Lastkraffwagen und -anhängreinlige sats, Kranwagen größte Ausladung in mitl dafür größter Kranwagen größte Ausladung in mitl dafür größter Kranwagen größte hausladung in mitl dafür größter Kranwagen größter Kranw		,			f 1	
oder / 4 obzertispi Form a. Grobe, in and. Fallett: Franzeichen 30/ u. 31/ GB	9,10,11,13,16,1 Zzeichen. Umlau ;;Hub und Bohrur ;;Hub und Bohrur otor keine Angab ast, Kranwagen g Nicht bei Wohnan ne Beiwagen, Ang last vorn Sattella atten, 5 = Dreirad						

				1	B - -  1		1		
	Ī		TY E						10.00
		über Hersteller, grundsätzlich nic an	cht geändert	werden. We		ug-Identifizier	ungsnummer		
5	49 1773	_ 6	1111		5		6		
7	-	8		W-0	7		8		
9	-	10			9		10	anis a fine	
11	- '	12	2		11		12		
13	-				13		L		
14	-	15	l - ,		14		15		
16					16				1 - 1 - 1 - 1
-						1			
17	<b>-</b> 18		19		17	18		19	
20	-				20			,	
21	-				- 21				
22	-				22				
23		1		e de festa l'	23				
24	-	25	-		24		25		
26		27		- 7- 4-1-1	26	nuce and the	27	6.400.00	
28	-	29	-		28		29		nye menesir
30		31	-		30		31		
32	- Bemerkunge	m. Aust		- h	32 33 Ber	nerkungen			
	neu ei Schale sitzko Sicher Edelst CN1010	TP 96/247 ngeschlag ensitze i onsole u. cheitsgur cahl-Auspo ( baugle	gen* Re .V.m. E Hosent ten* M. uffanla eich m.	caro igenba raeger Bastu ge CN Serie	u- ick 1019/				
									and the second state of th