

TÜV

TÜV BAYERN
Ritterstraße 51
Postanzeige:
Friedrichstrasse 20
8000 München 21

Tel. 089/51 96-0
Tel. 089/5445 1000/C
Tel. 089/1883 1000/C
Tel. 089/51 96-2 80

TÜV

TÜV BAYERN
Ritterstraße 51
Postanzeige:
Friedrichstrasse 20
8000 München 21

Auspuffschalldämpferanlage
Typ Side-Pipe BDS 1.2.
der Dr. Höhn G.m.b.H.,
7118 Ingelfingen

Prüfbericht über
Auspuffschalldämpferanlage
Typ Side-Pipe BDS 1.2.
der Dr. Höhn G.m.b.H.,
7118 Ingelfingen

-Blatt 4-

1.5. (Fortsetzung)

Die Geräuschentwicklung, Leistung und der Abgassgegendruck entsprechen im Rahmen der zulässigen Metotoleranz des Fahrzeug mit den serienmäßigen Auspuffschalldämpfern.

Es bestehen keine Bedenken, die Auspuffschalldämpferanlage Typ Side-Pipe BDS 1.2. bei Erfüllung der unter Pt. I.5. genannten Auflagen, nach § 19(2) StZG in die Fahrzeug- papelle einzutragen.

1.6. Hinweise für den Fahrer und Halter:

Die Montage hat nach einer mitzuliefernden Einbauanleitung zu erfolgen. Danach ist unter Verlagerung des Gutachtens eines amtlich ausgestellten Sachverständigen oder Prüfers über den vorschriftmäßigen Zustand des ungerüsteten Fahrzeugs eine erneute Betriebserlaubnis gemäß § 19(2) StZG für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

1.7. Gültigkeit:

Dieser Prüfbericht verliert 1 Jahr nach Ausstellungsdatum, wenn er nicht verlängert wird, seine Gültigkeit.

Amtlich ausgestellter Sachverständiger
(Dipl.-Ing. (FH) Fackler)
München, 12.03.87

f-a-hh

Die Gültigkeit des Prüfberichts wird bis 02/1990 verlängert.
München, 10.02.1989

E. J. Höhn
Dr. Höhn GmbH - Stempel mit blauer
Unterschrift gültig.

TÜV ■■■■■
Technisches
Prüfzentrum
Müllerstraße
D-8000 München 20

TÜV ■■■■■

TÜV ■■■■■
Technisches
Prüfzentrum
Müllerstraße
D-8000 München 21

Prüfbericht über
Auspuffschalldämpferanlage
Typ Side-Pipe BDS 1.2.
der Dr. Hohn G.m.b.H.
7118 Ingelfingen

-Blatt 2-

Prüfbericht Nr.
363-044-87

Dieser Prüfbericht umfaßt die Blätter 1 bis 4.

Er verliert seine Gültigkeit bei Änderung von im Bericht
beschriebenen Fahrzeugteilen.

Der Prüfumfang erstreckt sich auf die Geräuschentwicklung und
den Abgasgegendruck. Rücksichtnahmen auf die Lebensdauer des
Motors sind nicht Gegenstand dieses Dokuments.

1. Technische Daten

1. Art des Auspuffschalldämpfers

Side-Pipe Ø 80x700 bis 1200 mm lang ohne Dämpfungsmaterial,
mit einem Eintrittsrück Ø 54 mm und Endrohr Ø 70x200 mm,
unter 65° abgewinkelt.
Abdeckblech: 180 mm breit, gelocht

Dr. Hohn G.m.b.H.
Postfach 277
7118 Ingelfingen

Side-Pipe
BDS 1.2.

■■■■■

2. Hersteller:

Zum Einbau in alle PKW und LKW bis 3,5 t zul. Gesamt-
gewicht.

1.4. Verwendungsbereich

1. Die Side-Pipes dürfen wie folgt am Fahrzeug montiert werden:
 - a) An der linken Fahrzeugseite
 - b) An der rechten Fahrzeugseite
 - c) Quer hinter dem Fahrzeug.
 - d) hinter dem Führerhaus senkrecht nach oben;
hierbei ist auf die Gesamthöhe des Fahrzeugs zu achten.
 - e) Beidezeitig, an der rechten u. linken Fahrzeugseite
2. Die Endrohre der Side-Pipes dürfen folgende Richtung haben:
 - bei le: 45° zur Seite oder nach unten
 - bei lb: nach unten oder nach unten
bei lc: nach oben oder nach oben, 45° nach hinten,
bei ld: siehe la und lb
 - bei le:

3. Die Verbindungsrohre zu den Side-Pipes werden am Endrohr des serienmäßigen Schalldämpfers angeschlossen.
4. Das Original Endrohr darf dazu abgeschnitten sein.

5. Alle serienmäßigen Schalldämpfer müssen vor den Side-Pipes vorhanden sein.

6. Beim Verlegen der Verbindungsrohre zu den Side-Pipes müssen die Rohrbiegerradien so groß wie möglich, jedoch nicht kleiner als 100 mm sein.

7. Die Zulässung zu den Side-Pipes dürfen im Durchmesser nicht kleiner als das serienmäßige Endrohr, jedoch nicht größer als Ø 50 mm sein.

8. Das Endrohr der Side-Pipes darf nicht über den Fahrzeugunterraum hinausragen.

9. Nach dem Einbau der Side-Pipes muß eine Bodenfreiheit von mindestens 110 mm gegeben sein.

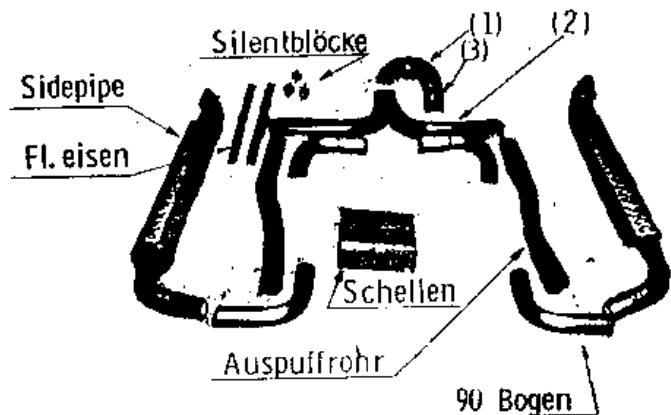
10. Es muß Verkehrsteilnehmer sein, daß keine Abgase ins Fahrzeuginnere gelangen.

11. Die Side-Pipes müssen durch ein Hitzeabschutzblech abgedeckt sein.

12. An jedem Side-Pipe muß unter dem Abdeckblech sichtbar eingepaßt sein:

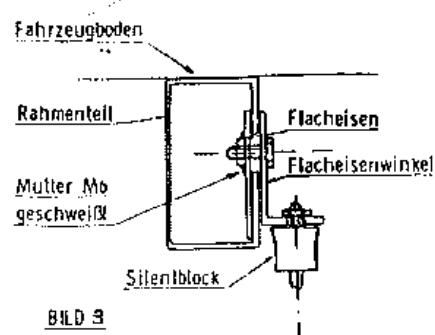
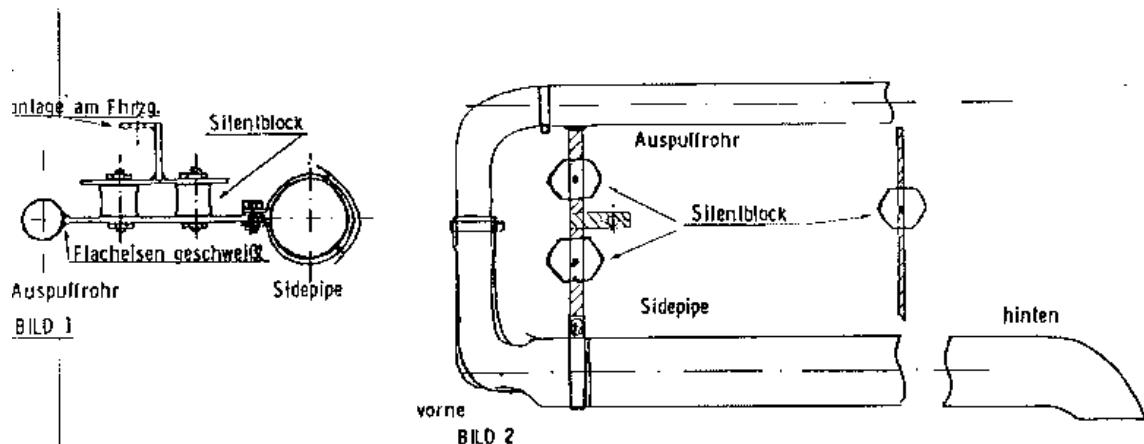
HÜHN BDS 1.2.

Sidepipe Montagekit



Montagebeispiel:

Aufhängungsmöglichkeit bei Universalkit



Halterung zum
einhängen in Rahmenteil

Einbauleitung BOSI-Sidepipes

1. Man schneidet das Endrohr des Serienschalldämpfers bündig ab.
 2. Anschließend wird der 180° Bogen (1) an den Endtropf angeschweißt.
 3. Danach wird das Gabelrohr (2) vor der Hinterachse so eingeschweißt, daß keinerlei Teile (Achsaufhängung, Handbremsseil, Benzingleitung usw.) gefährdet werden.
 4. Das Gabelrohr und der 180° Bogen werden mit dem flexiblen Rohr (3) mittels den 2 Rohradapterstücken verbunden.
 5. Die Sidepipes werden mit Hilfe von Holzklötzen (Hebebühne) so unter das Fahrzeug gelegt, wie sie nach der Endmontage am Fahrzeug hängen sollen bzw. müssen. Das heißt: Die Sidepipes dürfen die Fahrzeuggabmessungen nicht überschreiten. Die Bodenfreiheit muß 11 cm betragen.
 6. Die Halter für die Sidepipes werden aus dem mitgelieferten Flechtmaterial gebogen und am Fahrzeugboden befestigt.
 7. Das Gabelrohr wird mit dem mitgelieferten 50 cm langen Rohr nach links und rechts verlängert. Danach werden die 90° Bögen auf das Gabelrohr geschraubt.
 8. Die Verbindung der Sidepipes mit dem Gabelrohr stellt man über das mitgelieferte 2 m lange Auspuffrohr her. Um die Verbindung zwischen dem Rohrstück und den Sidepipes herzustellen müssen zwei weitere 90° Bögen mit den Sidepipes durch eine Schelle geschraubt werden. Die mitgelieferten Silentblöcke dienen dazu die Sidepipes-Anlage schwingungsfrei am Fahrzeug zu montieren.

Montagematerial „nur für Universalität“

- 1 x 180° Bogen
 - 1 x Gabelrohr
 - 1 x Flexibles Rohrstück 0,5 m
 - 2 x 90° Bögen Eingang-Ausgang gleich
 - 2 x 90° Bögen aufgeweitet
 - 1 x 2m Auspuffrohr Stange
 - 1 x 0,5m Auspuffrohr
 - 10 x Auspuffschellen, 54,5 mm
 - 6 x Silentblöcke
 - 2 x 0,5m Flacheisen
 - 1 x Auspuffschelle, 45,5 mm